

Diesel Jeneratör Seti

Standby

52 kVA
41.6 kW

Prime

47,4 kVA
37,9 kW

Standby Güç (ESP) : Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektriği yükle güç temin etmede kullanılır. ESP ISO8528 e uyumludur. Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

Prime Güç (PRP) : Değişken elektriği yükle, güç temin etmede, yıllık sınırsız çalışma saatı için kullanılır. PRP ISO 8528 e uyumludur. ISO3046 ya göre 12 saat çalışma periyodunda 1 saat 10% aşırı yüklemeye izin kullanılır.



Motor

Maxxis Jeneratör motor ürünlerinde; yüksek performanslı, düşük yakıt sarfiyatı sağlayan, tipine göre mekanik veya elektronik governorlu, yağ, hava, yakıt filtreleri değiştirilebilir, ISO 3046, ISO 8528, BS 5514, DIN 6271 standartlarına uygun, yüksek teknoloji ürünü motor markaları kullanmaktadır.

MOTOR ÖZELLİKLERİ

Motor Markası	YANMAR	
Motor Modeli	4TNV98T-GGEA	
Motor Gücü	41.4 kW (Standby/Prime)	
Motor Devri	1500 d/dk	
Zaman	4 Zamanlı	
Silindir Sayısı	4/8	
Silindir Hacmi	3.319 lt	
Bore & Stroke	98X110	
Kompresyon Oranı	18:01	
Governor Tipi	Mekanik	
Hava Emiş Sistemi	Turboşarj	
Püskürme Sistemi	Direkt	
Soğutma Sistemi	Su	
Motor Yağ Kapasitesi	10.5 lt	
Soğutma Suyu Kapasitesi	TBA	
Yakıt Sarfiyatı litre/saat	%100	9.16 lt
	%75	6.94 lt
	%50	4.89 lt

Alternatör

Maxxis Jeneratör alternatör ürünlerinde çelik gövde tasarımlı, sağlam yapıya sahip, bakıma ihtiyaç duymayan yataklama sistemine sahip (firçasız) kendinden ikaz sistemi, elektronik tip volaj regülörlü, BS 4999-5000; CEI EN 60034-1; IEC 60034-1; VDE 0530, OVE M10, NF 51-100,111; NEMA MG 1.22 standartlarına uygun yüksek teknoloji alternatör markaları kullanmaktadır.

ALTERNATÖR ÖZELLİKLERİ

Güç Faktörü	0,8
İzolasyon Sınıfı	H
Koruma Sınıfı	IP23
Çıkış Voltajı	231/400 VAC - 50 Hz
İkaz Sistemi	Kendinden İkazlı
Yatak Sayısı	Tek
Kutup Sayısı	4 Kutuplu

Kontrol Sistemi

Maxxis Jeneratör kontrol panolarında kullanımı kolay güvenli yazılım güncellemeleri USB portları ile kolayca yapılabilen yapıya sahiptir. Tercihe bağlı olarak ETHERNET ve GPRS ile uzaktan kontrol imkanı sağlanabilir. Panel gövdesi çelik sacdan üretilip elektrostatik toz boyası ile boyanmıştır. Elektronik aksam izole edilmiş ve su geçirmez tasarıma sahiptir.

KONTROL SİSTEKİ ÖZELLİKLERİ

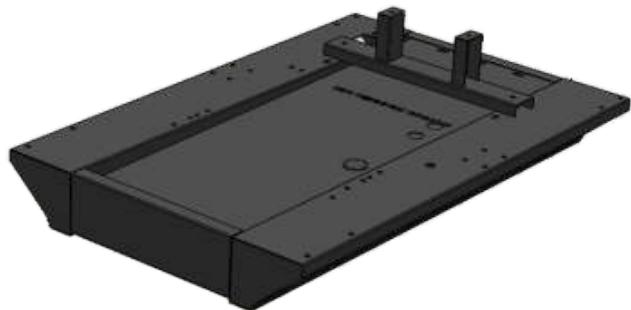
LCD Ekrani Otomatik Kontrol Sistemi
Uzaktan izleme imkanı
Çok fonksiyonlu işletme imkanı
Farklı dil desteği
USB, RS-232 ve GSM üzerinden programlanabilme

**Şasi, Kabin ve Yakıt Deposu**

Maxxis Jeneratör şaseleri modüler tasarıma sahip olup çelikten imal edilmektedir, depo şaseye civatalar ile montaj yapılır. Motor alternatör radyatör bağlantıları vibrasyon takozlarıyla yapılmıştır titreşim en az seviyeye indirilir. Müşteri talepleri doğrultusunda özel şasi ve yakıt tankı tasarımları yapabilmektedir.

KABİN

Jeneratör bakımı kolaylık sağlayan kabin tasarımı
Kabin üzerinde acil stop butonu
Şeffaf kontrol panosu penceresi
Ses izolasyonu sağlayan akustik sünger
Kabin içinde gizli egzoz susturucu
Motor soğutma sağlayıcı hava kanalları
Korozyona ve paslanmaya dirençli elektrostatik toz boyası
Kabin dışında yakıt doldurma imkanı

**OPSİYONLAR**

Transfer Panosu	Analog Göstergeler
Koruma Şalteri	24 Saatlik Yakıt Tankı
Harici Tip Yakıt Tankı	Özel Şase Rengi
Senkron Sistem	Özel Kabin Rengi
Elektronik Governor Uygulaması	Uzaktan İzleme Modülü
Deprem Sensörü	Özel Tip Susturucu

Kalite Standartları

Maxxis Jeneratör tarafından üretilen tüm elektrojen grupları TSE, CE ve ISO 9001 belgelerine sahiptir.

- Teknik bilgi ve değerler ISO8528, ISO3046, NEMA MG1.22, IEC 600341, BS 49995000, VDE 0530 standartlarına uygundur.

TEKNİK ÖLÇÜLER**KABİNLİ GRUP**

EN	BOY	YÜKSEKLİK	AĞIRLIK	YAKIT TANKI
1060 mm	2020 mm	1373 mm	972 kg	62 kg

KABİNSİZ GRUP

EN	BOY	YÜKSEKLİK	AĞIRLIK	YAKIT TANKI
1000 mm	1780 mm	1146 mm	732 kg	62 kg

