

Dizel Jeneratör Seti

Standby

50 kVA
40 kW

Prime

45 kVA
36 kW

Standby Güç (ESP) : Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektrikli yüke güç temin etmede kullanılır. ESP, ISO8528 e uyumludur. Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

Prime Güç (PRP) : Değişken elektrikli yüke, güç temin etmede, yıllık sınırsız çalışma saati için kullanılır. PRP, ISO 8528 e uyumludur. ISO3046 ya göre 12 saat çalışma periyodunda 1 saat 10% aşırı yüklemeye için kullanılır.



Motor

Maxsis Jeneratör motor ürünlerinde; yüksek performanslı, düşük yakıt sarfiyatı sağlayan, tipine göre mekanik veya elektronik governorlu, yağ, hava, yakıt filtreleri değiştirilebilir, ISO 3046, ISO 8528, BS 5514, DIN 6271 standartlarına uygun, yüksek teknoloji ürünü motor markaları kullanılmaktadır.

MOTOR ÖZELLİKLERİ

Motor Markası		PERKINS	
Motor Modeli		1103A-33TG1	
Motor Gücü		45 kW / 41 kW (Standby/Prime)	
Motor Devri		1500 d/dk	
Zaman		4 Zamanlı	
Silindir Sayısı		3	
Silindir Hacmi		3,3 lt	
Bore & Stroke		105x127	
Kompresyon Oranı		17,25:01	
Governor Tipi		Mekanik	
Hava Emiş Sistemi		Turboşarj	
Püskürtme Sistemi		Direkt	
Soğutma Sistemi		Su	
Motor Yağ Kapasitesi		8 lt	
Soğutma Suyu Kapasitesi		10 lt	
Yakıt Sarfiyatı litre/saat	%100	11 lt	
	%75	8 lt	
	%50	6 lt	

Alternatör

Maxsis Jeneratör alternatör ürünlerinde çelik gövde tasarımı, sağlam yapıya sahip, bakıma ihtiyaç duymayan yataklama sistemine sahip (fırçasız) kendinden ikaz sistemli, elektronik tip voltaj regülatörlü, BS 4999-5000; CEI EN 60034-1; IEC 60034-1; VDE 0530, OVE M10, NF 51-100,111; NEMA MG 1.22.Standartlarına uygun yüksek teknoloji alternatör markaları kullanılmaktadır.

ALTERNATÖR ÖZELLİKLERİ

Güç Faktörü	0,8
İzolasyon Sınıfı	H
Koruma Sınıfı	IP21-IP23
Çıkış Voltajı	231/400 VAC - 50 Hz
İkaz Sistemi	AVR Fırçasız
Yatak Sayısı	Tek
Kutup Sayısı	4 Kutuplu

Kontrol Sistemi

Maxsis Jeneratör kontrol panolarında kullanımı kolay güvenli yazılım güncellemeleri USB portlar ile kolayca yapılabilen yapıya sahiptir. Tercihli olarak ETHERNET ve GPRS ile uzaktan kontrol imkanı sağlanabilir. Panel gövdesi çelik sacdan üretilip elektrostatik toz boya ile boyanmıştır. Elektronik aksam izole edilmiş ve su geçirmez tasarıma sahiptir.

KONTROL SİSTEMİ ÖZELLİKLERİ

- LCD Ekranlı Otomatik Kontrol Sistemi
- Uzaktan izleme imkanı
- Çok fonksiyonlu işletme imkanı
- Farklı dil desteği
- USB, RS-232 ve GSM üzerinden programlanabilme

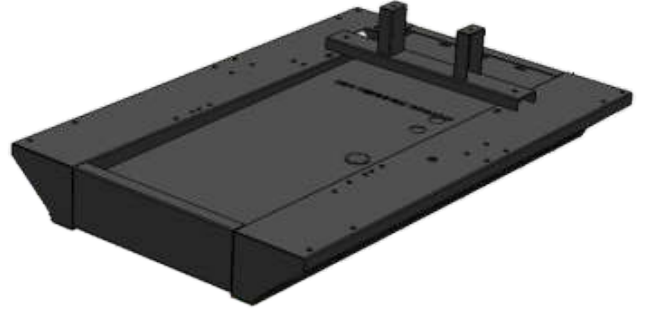


Şasi, Kabin ve Yakıt Deposu

Maxsis Jeneratör şaseleri modüler tasarıma sahip olup çelikten imal edilmektedir, depo şaseye cıvatalar ile montaj yapılır. Motor alternatör radyatör bağlantıları vibrasyon takozlarıyla yapıp titreşim en az seviyeye indirilir. Müşteri talepleri doğrultusunda özel şasi ve yakıt tankı tasarımları yapılabilmektedir.

KABİN

- Jeneratör bakımına kolaylık sağlayan kabin tasarımı
- Kabin üzerinde acil stop butonu
- Şeffaf kontrol panosu penceresi
- Ses izolasyonu sağlayan akustik sünger
- Kabin içinde gizli egzoz susturucu
- Motor soğutma sağlayıcı hava kanalları
- Korozyona ve paslanmaya dirençli elektrostatik toz boya
- Kabin dışında yakıt doldurma imkanı



OPSİYONLAR

Transfer Panosu	Analog Göstergeler
Koruma Şalteri	24 Saatlik Yakıt Tankı
Harici Tip Yakıt Tankı	Özel Şase Rengi
Senkron Sistem	Özel Kabin Rengi
Elektronik Governor Uygulaması	Uzaktan İzleme Modülü
Deprem Sensörü	Özel Tip Susturucu

Kalite Standartları

Maxsis Jeneratör tarafından üretilen tüm elektrojen grupları TSE,CE ve ISO 9001 belgelerine sahiptir.

- Teknik bilgi ve değerler ISO8528, ISO3046, NEMA MG1.22, IEC 600341, BS 49995000, VDE 0530 standartlarına uygundur.

TEKNİK ÖLÇÜLER

KABİNLİ GRUP

EN	BOY	YÜKSEKLİK	AĞIRLIK	YAKIT TANKI
1000 mm	2300 mm	1420 mm	1091 kg	101 lt

KABİNSİZ GRUP

EN	BOY	YÜKSEKLİK	AĞIRLIK	YAKIT TANKI
1000 mm	1900 mm	1420 mm	954 kg	101 lt

